

Ces chiffres sont, cependant, susceptibles d'amélioration, n'ayant pas encore été réduits au minimum qu'ils devraient atteindre comme on le verra par ceux du Royaume-Uni pour l'année 1888, où il ne fut tué qu'un seul passager par 6,942,336 et 1 par 527,577 fut blessé. Les chiffres correspondants pour le Canada sont :—1 passager tué par 328,407 et 1 blessé par 111,971.

545. Le tableau suivant donne les particularités relatives au nombre de passagers et de tonnes de fret transportés en proportion de la population et de la longueur des lignes chaque année depuis 1875 :—

PASSAGERS ET FRET TRANSPORTÉS EN PROPORTION DE LA POPULATION ET DE LA LONGUEUR DES LIGNES EN CANADA, 1875-1889.

Passagers et fret transportés en proportion de la population et de la longueur des lignes.

ANNÉE.	PASSAGERS.		FRET.	
	Par tête.	Par mille.	Tonnes par tête.	Tonnes par mille.
1875	1·34	1,055	1·46	1,175
1876	1·40	1,075	1·60	1,228
1877	1·51	1,090	1·71	1,231
1878	1·58	1,049	1·93	1,283
1879	1·57	1,006	2·01	1,288
1880	1·53	938	2·36	1,442
1881	1·60	956	2·78	1,662
1882	2·12	1,242	3·06	1,802
1883	2·12	1,098	2·94	1,520
1884	2·17	1,043	2·98	1,432
1885	2·06	953	3·12	1,444
1886	2·06	922	3·27	1,465
1887	2·19	914	3·36	1,401
1888	2·30	938	3·45	1,412
1889	2·39	962	3·53	1,417

En égard à la population le nombre de passagers et la quantité de fret transportés ont augmenté dans une plus forte proportion, mais on verra que dans les deux cas la longueur parcourue a augmenté dans une plus forte proportion que le nombre de passagers et la quantité de fret transportés.

546. Le tableau suivant donne le nombre de tonnes transportées, par tête, dans quelques-uns des principaux pays du monde. Les chiffres ont été tirés de diverses sources :—

Fret par tête de la population dans les